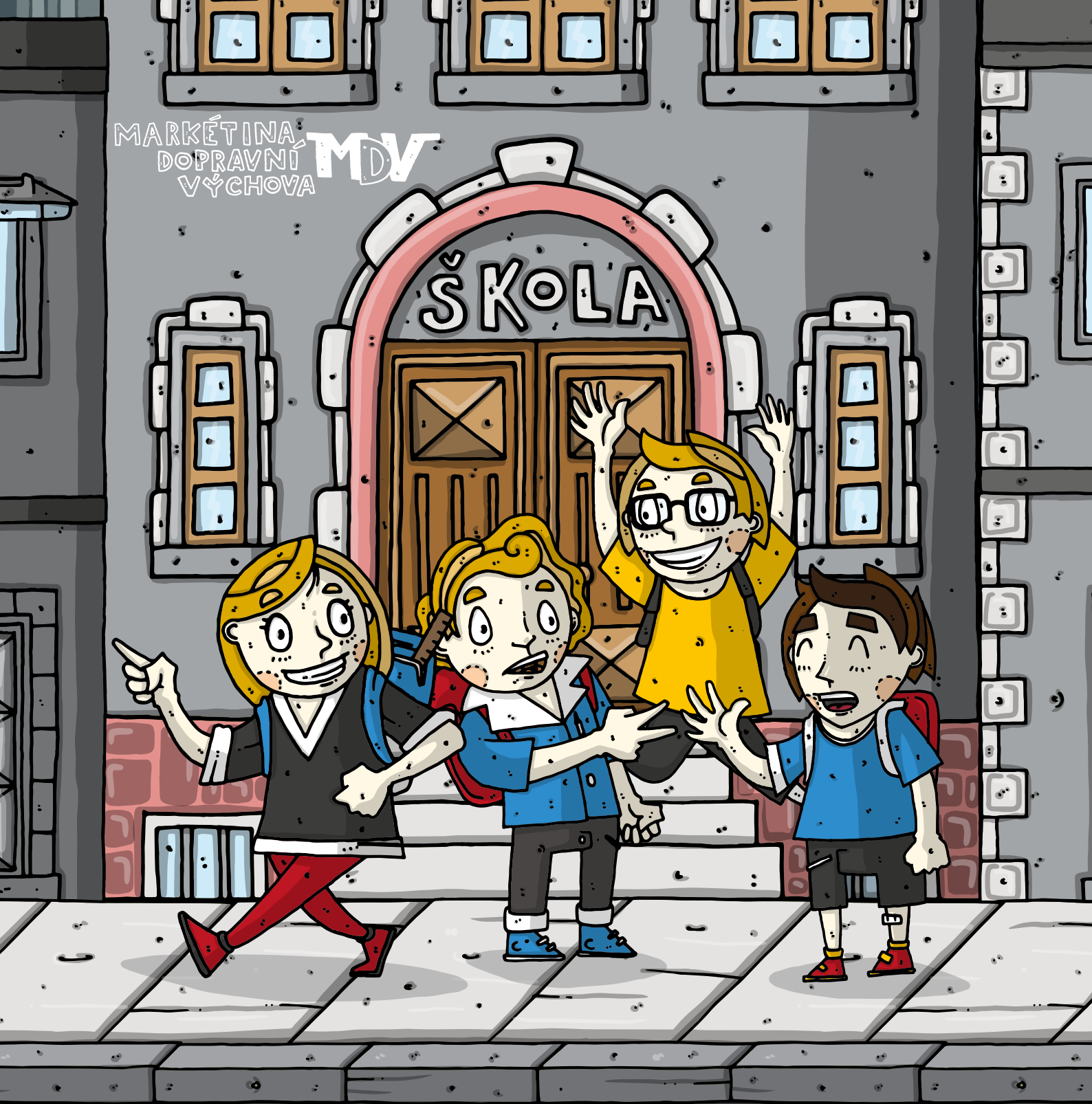


MARKÉTIKA
DOPRAVNÍ
VÝCHOVA MDV



LEGISLATIVA PRO PEDAGOGICKOU PRAXI

Autoři:
Patrik Lang
Mgr. Markéta Novotná
Mgr. Barbora Poláková
Ing. Petra Schneiderová

Bezpečně na silnicích o.p.s.
Liberec, 2024

Obsah

Úvod, základní právní úprava	4
Vymezení pojmů	6
2.1 Účastník provozu (§ 2 zákona o silničním provozu)	7
2.2 Vybrané základní pojmy (§ 2 zákona o silničním provozu)	7
2.3 Pozemní komunikace (§ 4–7 zákona č.13/1997 Sb.)	8
Chodec	10
3.1 Možná rizika, rizikové situace	11
3.2 Pravidla pro pohyb chodce v silničním provozu (§ 53 zákona o silničním provozu)	11
3.3 Pravidla pro přecházení vozovky (§ 54 zákona o silničním provozu)	12
3.4 Útvar chodců, organizovaná skupina dětí (§ 56 zákona o silničním provozu)	13
3.5 Viditelnost	13
Cyklista	14
4.1 Možná rizika, rizikové situace	15
4.2 Kdo je cyklista (§ 2 písm. d), h) zákona o silničním provozu)	15
4.3 Povinnosti cyklisty (zejména § 57 a 58 zákona o silničním provozu)	15
4.4 Vybavení jízdního kola	16
4.5 Pravidla a doporučení pro bezpečnou jízdu cyklisty	17
4.6 Cyklistická přilba	17
4.7 Cyklistická infrastruktura	20
Spolucestující v autě	26
5.1 Bezpečnostní pás	27
5.2 Dětská autosedačka	27
5.3 Ostatní	29
V autobuse	30
Spolujezdec na motorce	32
Přehled ŘP	34
Jak vybrat autoškolu	38
Postup u dopravní nehody	40
10.1 Desatero zásad u dopravní nehody	42
10.2 Postup staneme-li se účastníky nebo svědky dopravní nehody	42
Seznam použitých zdrojů	44
11.1 Právní předpisy	45
11.2 Užiteční odkazy	45

KAPITOLA



Úvod, základní
právní úprava

Právních předpisů zasahujících do provozu na pozemních komunikacích je celá řada. Tím základním je **Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích** a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „**zákon o silničním provozu**“), ve kterém najdeme mimo jiné vlastní pravidla silničního provozu. A dále jeho prováděcí Vyhláška **č. 294/2015 Sb.**, upravující dopravní značky.

Výčet některých dalších právních předpisů souvisejících s provozem na pozemních komunikacích je možné najít na konci tohoto dokumentu.

Zákon o silničním provozu upravuje:

- **Pravidla provozu na pozemních komunikacích.**
- **Řízení provozu na pozemních komunikacích.**
- **Řidičská oprávnění a řidičské průkazy.**
- **Působnost a pravomoc orgánů státní správy a Policie České republiky** (dále jen „policie“) ve věcech provozu na pozemních komunikacích (mimo jiné jsou v silničním zákoně definovány přestupky, postih za spáchání přestupku včetně bodového systému).

V úvodu zákon o silničním provozu stanoví obecnou, základní povinnost pro každého účastníka silničního provozu (§ 4), a to **chovat se**:

- **Ohleduplně a ukázněně**, aby svým jednáním neohrožoval život, zdraví nebo majetek jiných osob, ani svůj vlastní,
- **Řídit se na pozemních komunikacích pravidly silničního provozu**, pokyny policisty,
- **Řídit se světelnými signály, dopravními značkami.**

Kromě těchto obecných povinností stanoví zákon o silničním provozu, případně další právní předpisy, i zvláštní pravidla speciálně pro řidiče motorového vozidla, pro spolujezdce, pro cyklisty, chodce, ... Pro pedagogickou praxi je podstatné orientovat se zejména v Zákonu č. 361/2000 Sb. a ve Vyhlášce 294/2015 Sb. Legislativa silničního provozu se vyvíjí a reaguje na potřeby dění na našich silnicích. Silniční zákon prochází častými úpravami. Některé změny se nedotýkají problematiky, která souvisí s implementací dopravně bezpečnostních témat do výuky ve školách. Jindy se i takové změny dějí a proto je třeba sledovat vývoj, aby dětem byly vždy předávány aktuální předpisy a zásady bezpečného pohybu v silničním provozu.

KAPITOLA

2

Vymezení pojmů

2.1 Účastník provozu (§ 2 zákona o silničním provozu)

Účastník provozu na pozemních komunikacích je každý, kdo se přímým způsobem účastní provozu na pozemních komunikacích.

Mezi účastníky provozu na pozemních komunikacích patří:

- **Řidič**
 - motorového vozidla,
 - nemotorového vozidla (řídí jízdní kolo, koloběžku, tříkolku, ...),
 - tramvaje,
 - jezdec na zvířeti.
- **Chodec** je i osoba, která tlačí nebo táhne sáňky, dětský kočárek, vozík pro invalidy nebo ruční vozík o celkové šířce nepřevyšující 600 mm, pohybuje se na lyžích, kolečkových bruslích nebo obdobném sportovním vybavení (například skateboardu) anebo pomocí ručního nebo motorového vozíku pro invalidy, vede jízdní kolo, motocykl o objemu válců do 50 cm³, psa a podobně.
- **Spolujezdec (přepravovaná osoba)** je osoba jedoucí s někým nebo konající jízdu s někým (spolujezdec ve vozidle, případně osoba sedící za řidičem motocyklu nebo neřídící osoba na tandemovém jízdním kole, ...).
- **Vozka** je řidič, který řídí potahové vozidlo, musí být starší 15 let.
- **Průvodce vedených nebo hnaných zvířat** – doprovází zvířata jdoucí jednotlivě nebo ve stádech po pozemní komunikaci, průvodcem vedených nebo hnaných zvířat není chodec vedoucí psa, musí to být osoba starší 15 let, zvířata se smějí vést rychlostí chůze tak, aby provoz na pozemní komunikaci nebyl ohrožen a byl co nejméně omezen.
- **Jezdec na zvířeti** je osoba, pro niž přiměřeně platí povinnosti řidiče (musí jet při pravém okraji vozovky, samostatně po pozemních komunikacích smí jet osoba starší 15 let, osoba mladší 12 let musí být v doprovodu osoby starší 15 let, ...).
- **Osoba přibraná k zajištění bezpečnosti provozu.**

2.2 Vybrané základní pojmy (§ 2 zákona o silničním provozu)

- **Vozidlo**
 - motorové vozidlo (osobní, nákladní, autobus, motocykl, ...),
 - nemotorové vozidlo (jízdní kolo, přívěs, koloběžka, ...),
 - tramvaj.
- **Motorové vozidlo** je nekolejové vozidlo poháněné vlastní pohonnou jednotkou a trolejbus, (tramvaj není motorovým vozidlem, tvoří samostatný druh vozidla).
- **Nemotorové vozidlo** je přípojné vozidlo a vozidlo pohybující se pomocí lidské nebo zvířecí síly, například jízdní kolo, ruční vozík nebo potahové vozidlo.
- **Provozovatel vozidla** je vlastník nebo jiná osoba, která je jako provozovatel zapsána v registru silničních vozidel podle zvláštního právního předpisu nebo obdobné evidenci jiného státu.
- **Nesmět ohrozit** znamená povinnost počínat si tak, aby jinému účastníku provozu na pozemních komunikacích nevzniklo žádné nebezpečí,
(nebezpečí vznikne, když se účastník provozu, kvůli chování jiného účastníka provozu ocitne v situaci, kdy mu hrozí dopravní nehoda, a aby se nehodě vyhnul, musí reagovat náhlým způsobem, tj. intenzivně brzdit, náhle změnit směr nebo rychlost jízdy – k ohrožení dojde například, když chodec vběhne do vozovky před blížící se vozidlo, řidič vjede na dálnici náhle do vedlejšího jízdního pruhu, ...).
- **Nesmět omezit** znamená povinnost počínat si tak, aby jinému účastníku provozu na pozemních komunikacích nebylo nijak překáženo,
(účastník, který byl v silničním provozu omezen, musel změnit nebo přerušit chystaný jízdní úkon nebo chůzi, ale omezením nevznikla nutnost náhlé a bezprostřední reakce k odvrácení hrozícího nebezpečí – z přípojovacího pruhu se na dálnici zařadí vozidlo do průběžného, před řidiče, který je dostatečně daleko, ale přesto musí trochu zpomalit, ...).
- **Stát** znamená uvést vozidlo do klidu nad dobu dovolenou pro zastavení.
- **Zastavit** znamená uvést vozidlo do klidu na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu,
(vyjmenované úkony musí být provedeny bez prodloužení, v co nejkratším možném čase, řidič je povinen neodkladně odstranit zastavené vozidlo, pokud to vyžaduje dopravní situace).

- **Zastavit vozidlo** znamená přerušit jízdu z důvodu nezávislého na vůli řidiče, (reakce na vzniklou dopravní situaci, například před přechodem pro chodce).
- **Dát přednost v jízdě** znamená povinnost řidiče nezahájit jízdu nebo jízdní úkon nebo v nich nepokračovat, jestliže by řidič, který má přednost v jízdě, musel náhle změnit směr nebo rychlost jízdy.
- **Krajnice** je část povrchu pozemní komunikace ležící mezi okrajem přilehlého jízdního pruhu a hranou koruny pozemní komunikace, skládá se zpravidla ze zpevněné a nezpevněné části, (jedná o bezpečnostní prostor u pozemní komunikace, po kterém mohou chodit chodci, kde se může odstavovat vozidlo v případě jeho poruchy, a nebo který slouží k vyhýbání vozidel v případech kolizních situací).
- **Křižovatka** je místo, v němž se pozemní komunikace protínají nebo spojují, (za křižovatku se nepovažuje vyústění polní nebo lesní cesty nebo jiné účelové pozemní komunikace na jinou pozemní komunikaci, tj. neuplatňuje se zde pravidlo přednosti zprava).
- **Hranice křižovatky** je místo vyznačené vodorovnou dopravní značkou „Příčná čára souvislá“, „Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě!“ nebo „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“, kde taková dopravní značka není, tvoří hranici křižovatky kolmice k ose vozovky v místě, kde pro křižovatku začíná zakřivení okraje vozovky.
- **Přechod pro chodce** je místo na pozemní komunikaci určené pro přecházení chodců, vyznačené příslušnou dopravní značkou.
- **Překážka provozu** na pozemních komunikacích je vše, co by mohlo ohrozit bezpečnost nebo plynulost provozu na pozemních komunikacích, například náklad, materiál nebo jiné předměty, vozidlo ponechané na pozemní komunikaci nebo závady ve sjízdnosti pozemní komunikace.
- **Snížená viditelnost** je situace, kdy účastníci provozu na pozemních komunikacích dostatečně zřetelně nerozeznají jiná vozidla, osoby, zvířata nebo předměty na pozemní komunikaci, například od soumraku do svítání, za mlhy, sněžení, hustého deště nebo v tunelu.
- **Zadržný bezpečnostní systém** je zařízení schválené podle zvláštního právního předpisu a určené k zajištění bezpečnosti přepravovaných osob; zadržným bezpečnostním systémem je bezpečnostní pás nebo dětský zadržný systém (dále jen „dětská autosedačka“).
- **Dětská autosedačka** je zařízení schválené podle zvláštního právního předpisu určené k zajištění bezpečnosti přepravovaných dětí, jejichž tělesná hmotnost nepřevyšuje 36 kg a tělesná výška nepřevyšuje 150 cm.
- **Přejezd pro cyklisty** je místo na pozemní komunikaci určené pro přejezdění cyklistů přes pozemní komunikaci vyznačené příslušnou dopravní značkou.
- **Osobní technický prostředek** je osobní přepravník se samovyvažovacím zařízením, nebo obdobné zařízení.

2.3 Pozemní komunikace (§ 4 – 7 zákona č.13/1997 Sb.)

Pozemní komunikace je dopravní cesta určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci. Nerozumí se jí jen silnice, chodníky, ale i dálnice, pěší zóny, účelové komunikace v lese, parkoviště, atd.

Pozemní komunikace se dělí na tyto kategorie:

- **Dálnice** – určená pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu silničními motorovými vozidly.
- **Silnice** – veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci.
- **Místní komunikace** – veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce.
- **Účelová komunikace** – pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků.

KAPITOLA

3

Chodec

3.1 Možná rizika, rizikové situace

- **Špatný odhad rychlosti a vzdálenosti vozidla při přecházení.**
- **Přecházení na semaforu**
 - i když svítí zelená, je třeba se rozhlédnout,
 - pokud vstoupím na přechod pro chodce na zelenou a naskočí červená, nevracím se, ale dokončím přecházení,
 - i když svítí zelená, nemám přednost před vozidly IZS (záchranná služba, policie, hasičský záchranný sbor) ani před tramvají.
- **Spolehnouti se na přednost chodce na přechodu pro chodce** – vždy je třeba se přesvědčit, že mohu bezpečně přejít, navázat oční kontakt s řidičem a přecházet až ve chvíli, kdy vím, že v obou směru vozovky mám zajištěné bezpečné přecházení.
- **Přecházení vozovky v místech, kde je pro řidiče chodec špatně viditelný** – mezi zaparkovanými vozidly, v zatáčkách, ...
- **Špatná viditelnost** – důležité je využívání reflexních materiálů, a to nejen mimo obec v místě, které není osvětleno veřejným osvětlením, jak je stanoveno v zákoně o silničním provozu.
- **Zastávky hromadné dopravy** – dobíhání autobusu, vyběhání zpoza autobusu do vozovky, ...
- **Chůze se sluchátky na uších, sledování mobilního telefonu za chůze** – obě skutečnosti odvádí naši pozornost od silničního provozu, včas nevidíme, neslyšíme blížící se vozidlo a pozdě zareagujeme na náhle vzniklou situaci.

3.2 Pravidla pro pohyb chodce v silničním provozu (§ 53 zákona o silničním provozu)

- **Chodí se především po chodníku nebo stezce pro chodce.** Chodec, který nese předmět, kterým by mohl ohrozit provoz na chodníku, jde po pravé krajnici nebo pravém okraji vozovky.
- **Jiní účastníci provozu na pozemních komunikacích než chodci nesmějí chodníku nebo stezky pro chodce užívat,** pokud není v tomto zákoně stanoveno jinak (dopravní značkou může být umožněna jízda cyklisty po chodníku).
- **Tam, kde chodník není nebo je neschůdný, se chodí po levé krajnici,** a kde není krajnice nebo je-li neschůdná, chodí se co nejbližší při levém okraji vozovky. Chodci smějí jít po krajnici nebo při okraji vozovky nejvýše dva vedle sebe. Při snížené viditelnosti, zvýšeném provozu na pozemních komunikacích nebo v nebezpečných a nepřehledných úsecích smějí jít chodci pouze za sebou.
- **Na společné stezce pro chodce a cyklisty** nesmí chodec ohrozit cyklistu.
- **Na dělené stezce pro chodce a cyklisty,** na které je oddělen pruh pro chodce a pruh pro cyklisty, musí chodec použít pouze pruh vyznačený pro chodce. Pruh vyznačený pro cyklisty může chodec užít pouze při obcházení, vcházení a vycházení ze stezky pro chodce a cyklisty, přitom nesmí ohrozit cyklisty jedoucí v pruhu vyznačeném pro cyklisty.
- **Osoba pohybující se pomocí ručního nebo motorového vozíku pro invalidy** nesmí na chodníku nebo na stezce pro chodce ohrozit ostatní chodce. Nemůže-li užít chodník, smí užít pravé krajnice nebo pravého okraje vozovky.
- **Jízdní kolo nebo moped je možné vést po chodníku,** ale nesmí tím být ohroženi ostatní chodci. Jinak je třeba je vést po pravé krajnici nebo pravém okraji vozovky.
- **Osoba pohybující se na lyžích, kolečkových bruslích** nebo obdobném sportovním vybavení nesmí na chodníku nebo na stezce pro chodce ohrozit ostatní chodce.
- **Při chůzi mimo obec za snížené viditelnosti** po krajnici nebo po okraji vozovky v místě, které není osvětleno veřejným osvětlením, musí mít chodec na sobě **prvky z retroreflexního materiálu** umístěné tak, aby byly viditelné pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.

3.3 Pravidla pro přecházení vozovky (§ 54 zákona o silničním provozu)

- **V případě, že je blíže než 50 m**
 - křižovatka s řízeným provozem,
 - přechod pro chodce,
 - místo pro přecházení vozovky,
 - nadchod nebo podchod vyznačený dopravní značkou „Přechod pro chodce“, „Podchod nebo nadchod“,
musí chodec přecházet jen na těchto místech.
- **Na přechodu pro chodce se chodí vpravo.**
- **Vozovka** se přechází vždy jen kolmo k její ose (nejkratší možnou cestou).
- **Před přecházením se musí chodec rozhlédnout** – vlevo → vpravo → vlevo. Měl by se pokusit navázat oční kontakt s příjezdějícími řidiči. Poté by se měl rozhlížet a věnovat plnou pozornost provozu po celou dobu přecházení.
- **Chodec nesmí vstupovat na přechod pro chodce nebo na vozovku bezprostředně před bližším se vozidlem** (nesmí donutit řidiče příjezdějících vozidel k náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy).
- Místo pro přecházení vyznačuje místo uzpůsobené pro přecházení chodců přes pozemní komunikaci,
 - řidič vozidla nesmí chodce přecházejícího pozemní komunikaci v místě pro přecházení ohrozit,
 - před vstupem na vozovku se chodec musí přesvědčit, zdali může vozovku přejít, aniž by ohrozil sebe nebo ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Chodec smí přecházet vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy příjezdějících vozidel nedonutí jejich řidiče k náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy.
- **Chodec nesmí vstupovat do vozovky, pokud svítí červený signál na semaforu pro chodce.** Rozsvítí-li se červený signál během přecházení vozovky, přecházení dokončí, nevrací se.
- **Chodec musí dát přednost tramvaji a vozidlům s právem přednosti jízdy,** a to i v případě, že na semaforu pro chodce svítí zelený signál.
- **Chodec se nesmí na přechodu pro chodce nebo na vozovce bezdůvodně zastavovat nebo zdržovat.**
- **Nevidomý chodec** signalizuje úmysl přejít vozovku mávnutím bílou slepeckou holí ve směru přecházení.
- **Chodec nesmí přecházet železniční přejezd v případě, že bliká červené signální světlo nebo jsou dole závory.**

Zdroje k rozšířeným informacím:



www.bezpecnecesty.cz/cz/dopravni-vychova/dopravni-vychova-ve-skolach/chodec/prechazeni-pres-silnici



besip.cz/Ucastnici-silnicniho-provozu/Chodci/Prechazeni-vozovky



www.policie.cz/clanek/bezpecne-prechazeni.aspx

3.4 Útvar chodců, organizovaná skupina dětí (§ 56 zákona o silničním provozu)

- **Útvarem chodců** rozumíme mimo jiné i útvar školní mládeže, za který odpovídá osoba starší 15 let. Pokud se pohybuje
 - **na chodníku** – musí se pohybovat vpravo, nejvýše ve dvojestupu,
 - **na komunikaci** – pohybuje se po pravé straně, v případě snížené viditelnosti musí být označen vpředu po obou stranách bílým, vzadu po obou stranách červeným světlem.
- **Organizovaná skupina dětí**, které dosud nepodléhají povinné školní docházce, se řídí pravidly chodců, tzn.
 - **na chodníku** – musí se pohybovat po chodníku nebo stezkách pro chodce, maximálně však dvě děti vedle sebe,
 - **na komunikaci** – jako chodci, pohybují se vlevo, nejvýše dvě děti vedle sebe.

3.5 Viditelnost

Snížená viditelnost, to není jen tma. Obecně se jedná o situace, kdy účastníci silničního provozu dostatečně zřetelně nerozeznají jiné osoby, vozidla, zvířata nebo předměty na pozemní komunikaci, například od soumraku do svítání, za mlhy, sněžení, hustého deště nebo v tunelu.

Pro bezpečnost chodce i cyklisty je důležité, aby byl dobře vidět. Toho lze docílit používáním výrazných barev a reflexních materiálů na oblečení a různých doplňcích (reflexní přívěšek na batohu, kabelce, reflexní samolepky na kole, kočárku, ...). A samozřejmě je používání stanoveného osvětlení jízdního kola. Fluorescenční barvy, zpravidla jasně žlutá, oranžová nebo zelená, zvyšují viditelnost za denního světla a dále pak za svítání a soumraku. Za tmy však tuto svou výhodu ztrácejí. Naopak reflexní materiály tím, že odrážejí světlo v úzkém kuželu zpět ke zdroji až na vzdálenost 200 m, výrazně zvyšují viditelnost za tmy a za snížené viditelnosti. Nejlepším řešením je kombinace obou materiálů.



Ilustrační obrázek – efekt využití reflexních materiálů a různých barev oblečení v silničním provozu za snížené viditelnosti.

KAPITOLA



Cyklista

4.1 Možná rizika, rizikové situace

- **Neznalost zákona** – možnost vzniku konfliktních a rizikových situací v provozu.
- **Špatná viditelnost** – důležité je využívání reflexních materiálů zejména za snížené viditelnosti.
- **Jízda bez cyklistické přilby** – riziko následků případného pádu.
- **Špatný výběr trasy** – může cyklistu zavést na frekventované komunikace.

4.2 Kdo je cyklista (§ 2 písm. d), h) zákona o silničním provozu)

Cyklista je účastník provozu na pozemních komunikacích, a to řidič nemotorového vozidla, tj. jízdního kola, koloběžky, za zákonem stanovených podmínek i elektrokola. U elektrokoloběžek platí, že se na ně často nahlíží jako na jízdní kolo pouze z důvodu neexistence právní úpravy elektrokoloběžek v české legislativě (informace k datu vydání tohoto materiálu).

Naopak, cyklistou není ten, kdo vede jízdní kolo. Toho zákon považuje za chodce.

4.3 Povinnosti cyklisty (zejména § 57 a 58 zákona o silničním provozu)

Cyklista musí

- **Jezdit na pozemní komunikaci vpravo**, a pokud tomu nebrání zvláštní okolnosti, **při pravém okraji vozovky** (správné je nechat si rezervu od obrubníku, což umožní vyhnout se kanálům či dalším překážkám u kraje, například šterku po zimní údržbě a současně má cyklista bezpečnostní a manipulační prostor v případě, že je příliš těsně předjížděn). Nejsou-li tím ohrožováni ani omezováni chodci, **smí jet po pravé krajnici**. Toto se nevztahuje na cyklistickou zónu, kde cyklisté smějí užívat vozovku v celé její šíři.
- **Cyklista mladší 18 let, který jede nebo je přepravován na jízdním kole, musí za jízdy použít ochrannou přilbu** schváleného typu a mít ji nasazenou a řádně připevněnou na hlavě.
- **Jet jen jednotlivě za sebou**, mimo cyklistické zóny, kde mohou jezdit vedle sebe.
- **Před vjezdem na přejezd pro cyklisty se cyklista musí přesvědčit, zda může vozovku přejet, aniž by ohrozil sebe i ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích**. Cyklista smí přejíždět vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy příjíždějících vozidel nedonutí jejich řidiče k náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy. Na přejezdu pro cyklisty se jezdí vpravo.
- **Podrobit se na výzvu policisty, vojenského policisty, zaměstnavatele, ošetřujícího lékaře nebo strážníka obecní policie vyšetření, zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou**.
- **Za snížené viditelnosti musí mít za jízdy rozsvícen světlomet s bílým světlem svítícím dopředu a zadní svítilnu se světlem červené barvy nebo přerušovaným světlem červené barvy**.

Cyklista nesmí

- **Jet na kole po požití alkoholu nebo po užití jiné návykové látky nebo v takové době po užití alkoholu nebo užití jiné návykové látky, kdy by mohl být ještě pod jejich vlivem**.
- **Na jednomístném kole jezdit ve dvou, s několika výjimkami:**
 - Pokud je jízdní kolo vybaveno pomocným sedadlem pro přepravu dítěte a pevnými opěrami pro nohy, smí osoba starší 15 let vézt osobu mladší 7 let.
 - Osoba starší 18 let může vézt nejvýše dvě děti mladší 10 let v přívěsném vozíku určeném pro přepravu dětí, který splňuje technické podmínky stanovené zvláštním předpisem, nebo dítě na dětském kole připojeném k jízdnímu kolu spojovací tyčí.
- **Jet bez držení řídítek** (tj. nesmí například za jízdy kouřit nebo telefonovat), držet se jiného vozidla, vést za jízdy druhé jízdní kolo, ruční vozík, psa nebo jiné zvíře a vozit předměty, které by znesnadňovaly řízení jízdního kola nebo ohrožovaly jiné účastníky provozu na pozemních komunikacích.
- **Mít při jízdě nohy mimo šlapadla**.

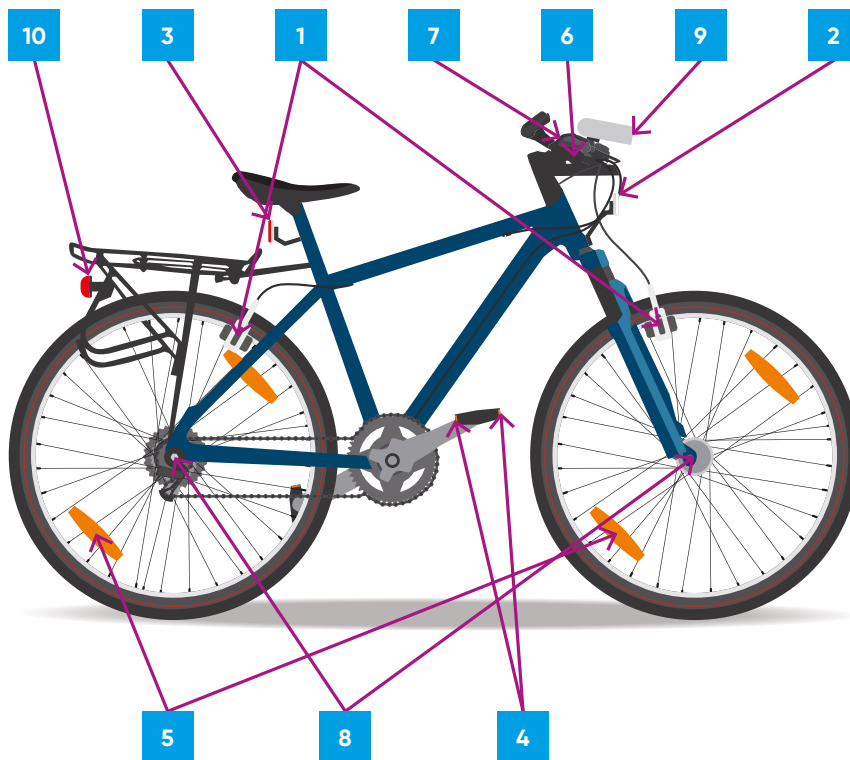
Cyklista může

- **Předjíždět nebo objíždět z pravé strany po pravém okraji vozovky nebo krajnici pomalu jedoucí nebo stojící vozidla, pokud je vpravo od vozidel dostatek místa** (vozidla stojící na křižovatce, v kolonách, ...). Ale pozor, to neplatí, pokud odbočuje vozidlo vpravo a dává znamení o změně směru jízdy.

- Osoba starší 18 let může vézt nejvýše dvě děti mladší 10 let v přivěsném vozíku určeném pro přepravu dětí, nebo dítě na dětském kole připojeném k jízdnímu kolu spojovací tyčí.
- Dítě mladší 10 let smí na silnici, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci jet na jízdním kole jen pod dohledem osoby starší 15 let. To neplatí pro jízdu na chodníku, cyklistické stezce a v obytné a pěší zóně, kde se může dítě mladší 10 let pohybovat samostatně.

4.4 Vybavení jízdního kola

Technické požadavky na výbavu jízdních kol upravuje Vyhláška č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v příloze č. 8.



Tyto části jsou povinné pro každé jízdní kolo

1. **Dvě na sobě nezávislé účinné brzdy** s odstupňovatelným ovládním brzdného účinku. Jízdní kola pro děti předškolního věku vybavená volnoběžným nábojem s protišlapací brzdou nemusí být vybavena přední brzdou.
2. **Přední odrazka bílé barvy.** Odrazové materiály nahrazující odrazku mohou být umístěny i na oděvu či obuvi cyklisty.
3. **Zadní odrazka červené barvy.** Tato odrazka může být kombinována se zadní červenou svítilnou nebo nahrazena odrazovými materiály obdobných vlastností.
4. **Oranžové odrazky na obou stranách pedálů.** Tyto odrazky mohou být nahrazeny světlo odrážejícími materiály umístěnými na obuvi nebo v jejich blízkosti.
5. **Oranžové odrazky na paprscích předního nebo zadního kola nebo obou kol,** a to nejméně jednou boční odrazkou oranžové barvy na každé straně kola. Tyto odrazky mohou být nahrazeny odrazovými materiály na bocích kola nebo na bocích plášťů pneumatik či na koncích blatníků nebo bočních částech oděvu cyklisty.
6. **Zaslepení konců řídítek** (zátkami, rukojeťmi).
7. **Zakončení ovládacích páček brzd a konce řídítek musí být obaleny materiálem pohlcujícím energii.**
8. Matice nábojů kol, pokud nejsou křídlové, rychloupínací nebo v kombinaci s krytkou konce náboje, musí být uzavřené.

Při jízdě za snížené viditelnosti musí být jízdní kolo dále vybaveno

9. **Vpředu světlometem bílé barvy.**
10. **Zadní svítilnou vyzařující světlo červené barvy.**
11. **Zdrojem elektrického proudu** (dynamo, baterie). Jde-li o zdroj se zásobou energie, musí svou kapacitou zajistit svítivost světel uvedených v bodě 9 a 10 po dobu nejméně 1,5 hodiny bez přerušení.

Další doporučená výbava jízdního kola

- blatníky
- zvonek
- kryt řetězu
- nářadí, pumpička, náhradní duše
- dále například košík, tachometr, cyklobrašna, láhev s pitím, cyklozámek, cyklistické brýle k ochraně zraku, atd.

Podrobněji zde:



ebook.nakolejensprilbou.cz/vybaveni-jizdniho-kola

4.5 Pravidla a doporučení pro bezpečnou jízdu cyklisty

- **Používat cyklistickou přilbu i nad zákonem stanovený věkový limit 18 let**, tím se chránit před následky případného pádu.
- **Být vidět**, tj. využívat reflexních materiálů a výrazných barev na oblečení a doplncích. I za nesnížené viditelnosti je vhodné aktivovat obě svítilny s přerušovaným světlem.
- **Chovat se předvídatelně, ohleduplně, ukázněně a dodržovat pravidla silničního provozu.**
- **Mít kolo v dobrém technickém stavu a mít potřebnou výbavu.**
- **Nejezdit na kole pod vlivem alkoholu nebo pod vlivem jiných návykových látek.**
- **Dobře naplánovat trasu**, tj. pokud je to možné, volit cyklistickou infrastrukturu, vyhnout se provozu, zejména frekventovaným komunikacím.
- **Komunikovat s okolím.** Dávat včas a zřetelně znamení paží o změně směru jízdy, vyvarovat se za jízdy poslouchání hudby, telefonování a jiným činnostem, které odvádí pozornost cyklisty.
- **Pro cyklistu je užitečné vozit s sebou například i lékárníčku, mobilní telefon s aplikací „Záchranka“ a mapovou aplikací, láhev s pitnou vodou, cyklistické rukavice, brýle.**
- **Být dobrým příkladem dětem.**

4.6 Cyklistická přilba

Komfort

- Tvar i velikost přilby musí korespondovat s naší hlavou a tím zajistit řádné upevnění a pohodlné nošení.
- Při nákupu přilby je důležité ji vyzkoušet.
- Pokud nosíme dioptrické nebo cyklistické brýle, je nutné přilbu vyzkoušet i s nimi. Z počátku mírný tlak nemusí působit potíže, ovšem při dlouhém nošení přilby může způsobovat bolest hlavy a tím mimo jiné narušit koncentraci při jízdě na kole.
- Důležitým prvkem cyklistické přilby je i odvětrávání, nejlépe se sítkou proti vniknutí hmyzu do přilby.
- Ke komfortu jistě patří i design, zejména malé děti upřednostňují vzhled. Dítě musí být s přilbou spokojené. Při jejím výběru je proto vhodné respektovat názor dítěte. Pokud se mu bude přilba vzhledově líbit, bude ji rádo nosit.

Pevné držení na hlavě

- Přilba musí být na hlavě řádně připevněna. Takovou zkoušku je možné provést hned při nasazení přilby.
- Přilba by měla při zatřesení hlavou v předklonu i záklonu držet i s rozepnutými upínacími řemínky.
- Přilba se nesmí samovolně posunout směrem do čela ani do týlu, a to při jakémkoliv pohybu.
- Skrze skořepinu jsou upevněny dva pásy, které jsou vedeny na boční části hlavy kolem uší, kde tvoří písmeno „Y“. Tyto pásy jsou spojeny pod bradou sponou, která musí umožnit pohodlné nastavení a zároveň musí být lehce rozepínatelná jednou rukou. Stejně tak regulace velikosti obvodu hlavy musí umožnit jednoduché povolání či utažení jednou rukou.
- Upínací mechanismus musí být správně dotažený, kdy mezi řemínky a bradu je možné vsunout maximálně dva prsty.
- Řemínky musí být při jízdě na kole vždy zapnuté, jinak přilba při nehodě neplní svou bezpečnostní funkci!

Péče o cyklistickou přilbu

Každá přilba, která prodělala jakýkoliv náraz, musí být vyřazena z používání, a to i když nejeví zřetelné známky poškození. Na přilbě může nárazem dojít k mikroskopickým trhlinkám (nebo dokonce k prasknutí absorpčního materiálu), které nemusí být pouhým okem viditelné, a přesto přilba ztrácí svoji účinnost v případě dalšího nárazu. Stejně jako všechny materiály se časem opotřebují, výjimkou nejsou ani ty, z nichž jsou vyrobeny přilby. Pro možnou ztrátu svých původních vlastností by se měla tedy obměnit jednou za 3 až 5 let při pravidelném nošení a jednou za 8 let při občasném používání. Při čištění přilby je důležité se vyvarovat chemickým čisticím prostředkům, které by mohly narušit její strukturu.

Cyklistická přilba

První cyklistická přilba vznikla v 19. století, kdy se zvýšil počet vhodných cest a cyklistika se tak stala oblíbenou zábavou. Nárůst počtu aut s sebou nesl vyšší nehodovost a nejčastějším zraněním byla poranění hlavy cyklistů. První cyklistická přilba se ale podobala spíše klobouku a neplnila téměř žádnou ochrannou funkci. Přilba podobná té dnešní vznikla až ve 20. století a byla tvořena koženými pásy vycpanými vlnou, které vedly přes temeno a byly připevněny na prstenci vedoucím okolo hlavy. V dalším období se cyklisty využívala přilba hokejová. S přilbami podobným těm dnešním se setkáváme od 70. let 20. století.

Jeden z tuzemských výzkumných projektů, zaměřených na používání cyklistických přileb, analyzoval 119 cyklistů, kteří byli v průběhu let 1995 – 2013 usmrceni ve dvou krajích ČR. Studie došla k závěru, že 37 % cyklistů by dopravní nehody přežilo, kdyby použili cyklistické přilby. Takže tvrzení, že cyklistická přilba dokáže zachraňovat životy, rozhodně není přehnané.

Různé typy přileb



Rozvoj cyklistiky a jejich různých podob s sebou přinesl i různé speciální požadavky na cyklistickou přilbu. U klasických **silničních přileb** je primárně sledována snaha o co nejvyšší bezpečnost, nejnižší hmotnost a nejlepší odvětrávání.

MTB přilby – vypadají podobně jako silniční, mají v porovnání s nimi většinou lépe chráněný týl a boční strany hlavy, bývají opatřeny štítkem proti slunci. Mohou se využívat v náročnějším terénu.



BMX přilby – využívají je zejména cyklisté k jízdě ve skate parcích a na U-rampách. BMX a freestyle přilby jsou konstruované tak, aby chránily hlavu, zátylek i spánky, vzhledem k možnému riziku při provádění náročných triků. BMX a freestyle helmy se hodí i na skateboard a brusle.

Integrální přilby na sjezd a freeride – vizuálně se podobají helmám na motocykl, ochraňují i čelist jezdce a hlavu z boku a v týlu, a tím maximalizují bezpečnost.



Cyklistická přilba není správně nastavena, cyklistka má chybně seřízené upínací řemínky. Jeden řemínek by měl vést před uchem a druhý za uchem.



Cyklistická přilba je příliš vzadu, cyklistka má odkryté čelo a nemá tak chráněný obličej.



Cyklistická přilba je příliš vpředu, cyklistce brání ve výhledu a navíc nemá chráněn zátylek.



Cyklistická přilba je nasazena obráceně, nefunguje tedy jako ochranný prvek.



Cyklistka má špatně seřízené řemínky cyklistické přilby. Řemínky vedoucí před a za uchem by se měly setkat pod ušním boltcem. Utažení řemínků pod bradou je příliš volné. Doporučení je takové, že mezi řemínek a bradu by se měly vejít dva prsty.



Dobře zvolená velikost přilby, připevněna dotahovacím mechanismem (například dotahovací kolečko), správně nasazena a upevněna.

4.7 Cyklistická infrastruktura

Cyklistickou infrastrukturou jsou opatření, která mají za cíl podporovat cyklistickou dopravu. Na jedné straně se setkáme s cyklistickou dopravou úplně oddělenou od ostatní dopravy (stezka pro cyklisty, cyklistická zóna), na druhé straně se jedná o opatření, kde se cyklisté a motoristé dělí o společný dopravní prostor (piktogramový koridor pro cyklisty, jízdní pruh pro cyklisty, ...).

Stežka pro cyklisty



C 8a – Stezka pro cyklisty



C 8b – Konec stezky pro cyklisty

- Na stezce pro cyklisty se smí pohybovat
 - cyklisté,
 - osoby vedoucí jízdní kolo,
 - osoby pohybující se na kolečkových bruslích nebo obdobném sportovním vybavení (běžky, lyže, skateboard, ...) a pohybující se na osobním přepravniku (například Segway, Hoverboard, ...).
- Řidič motorového vozidla nesmí na stezku pro cyklisty vjet (pokud není stanovena výjimka – například pro toho kdo bydlí u stezky pro cyklisty, je výjimka stanovena pro konkrétní státní poznávací značku). To platí i pro stezku pro chodce a cyklisty společnou a dělenou.
- **Cyklista musí stezku pro cyklisty využít, ale ne** v situaci, kdy by tím mohla být ohrožena bezpečnost nebo plynulost provozu (nevyhovující stav, led na stezce, spadlý strom, přeplněnost, ...).
- Jezdí se vpravo.
- Může se zde samostatně pohybovat i dítě mladší 10 let.
- Pokud cyklista vyjíždí ze stezky pro cyklisty na pozemní komunikaci, musí dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím po této komunikaci (platí i pro společnou a dělenou stezku pro chodce a cyklisty).

Stežka pro chodce a cyklisty společná



C 9a – Stezka pro chodce a cyklisty společná



C 9b – Konec stezky pro chodce a cyklisty společné

- Stezku pro cyklisty smí užívat
 - cyklisté,
 - chodci,
 - osoby pohybující se na osobním přepravniku (například Segway, Hoverboard, ...), a to maximálně rychlostí srovnatelnou s rychlostí chůze.
- Cyklisté jezdí vpravo, chodci chodí vlevo (stezka je pozemní komunikace).
- Chodci a cyklisté se nesmějí navzájem ohrozit, důležitá je ohleduplnost a předvídatelnost.

Stežka pro chodce a cyklisty dělená



C 10a – Stezka pro chodce a cyklisty dělená

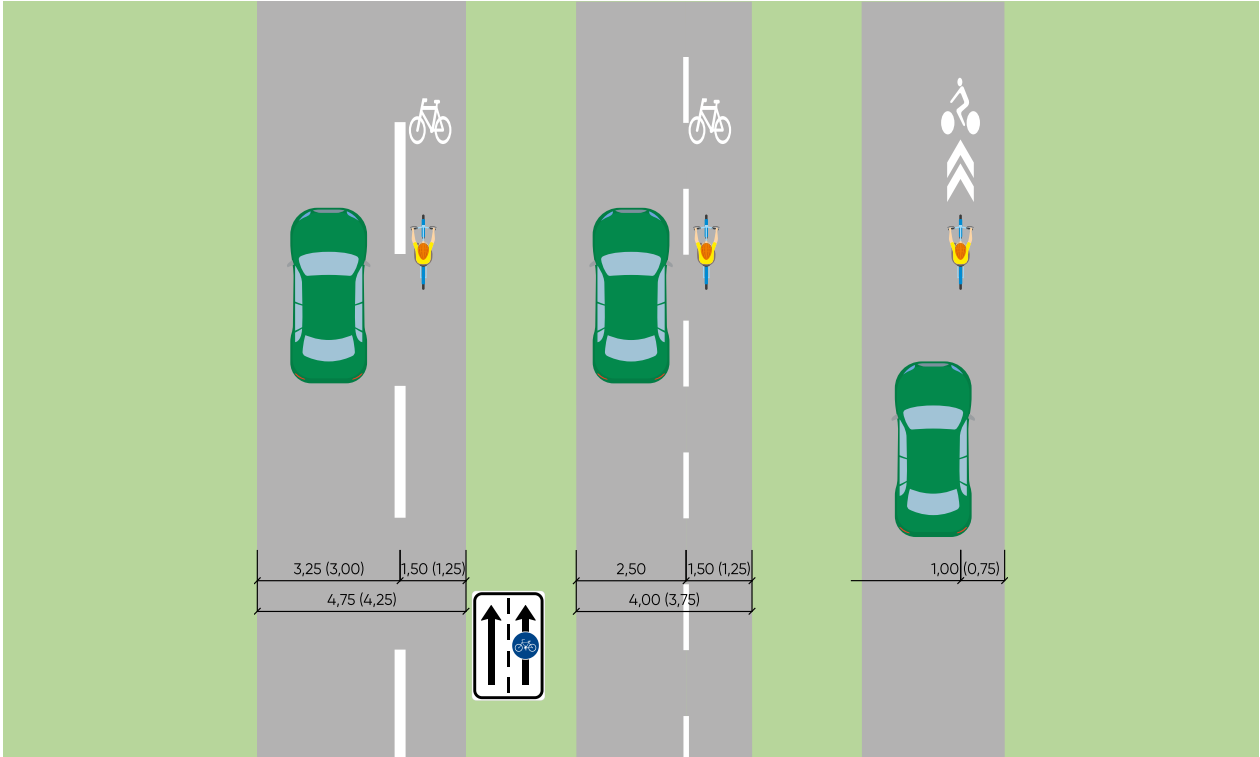


C 10b – Konec stezky pro chodce a cyklisty dělené

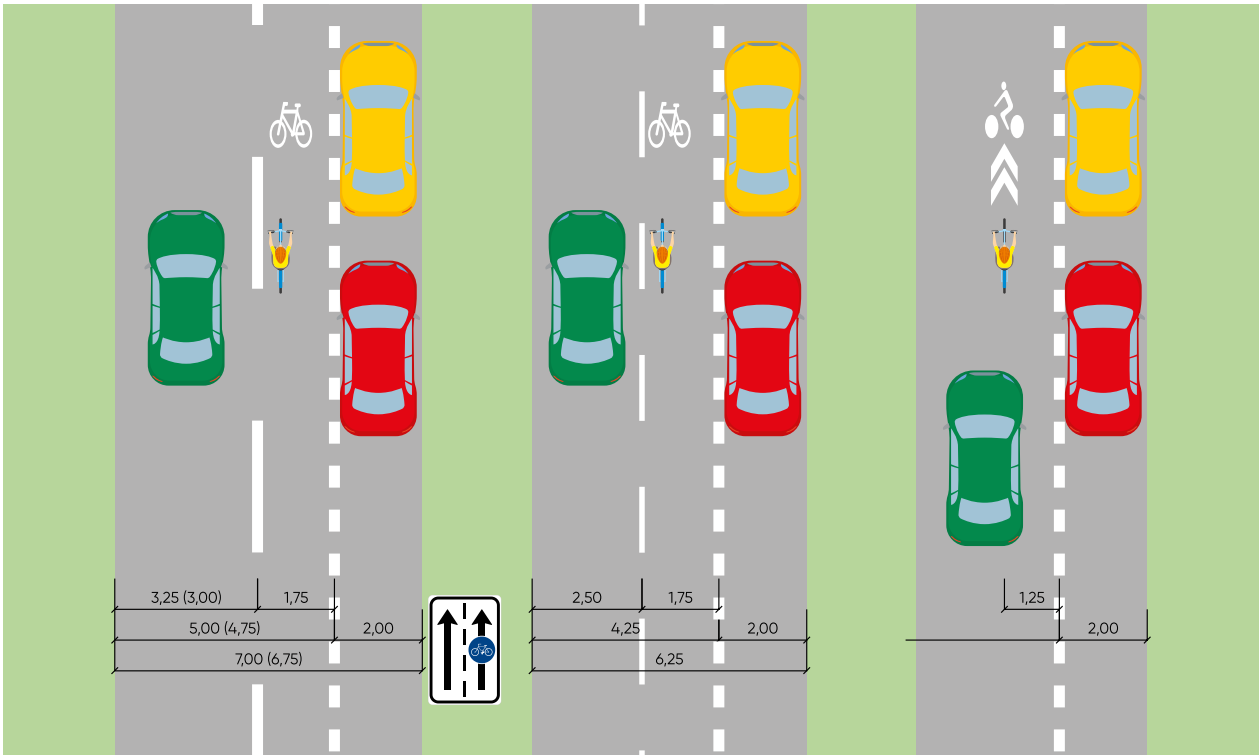
- Chodec musí užít pouze pruh určený pro chodce, na pruh pro cyklisty smí vstoupit jen při obcházení, vcházení nebo vycházení ze stezky a nesmí přitom ohrozit cyklisty.
- Cyklista musí užít pouze pruh vyznačený pro cyklisty, na pruh pro chodce může vjet pouze při objíždění, předjíždění, otáčení, odbočování a vjíždění na stezku a nesmí přitom ohrozit chodce.

- Osoba na osobním přepravniku může jet na pruhu určeném pro chodce nejvýše rychlostí srovnatelnou s rychlostí chůze (cca 6 km/h). Pokud se pohybuje na pruhu určeném pro cyklisty, musí dodržet ustanovení platná pro cyklisty.

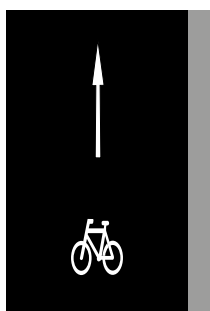
Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty, jízdní pruh pro cyklisty a piktogramový koridor pro cyklisty



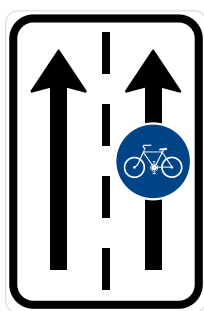
Základní (minimální) prostorové nároky integračních opatření pro cyklisty podél obruby nebo volného prostoru v případě vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty (první obrázek), jízdního pruhu pro cyklisty tzv. „ochranného“, (druhý obrázek) a piktogramového koridoru pro cyklisty (třetí obrázek).



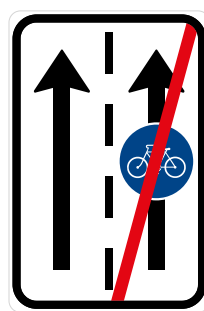
Základní (minimální) prostorové nároky integračních opatření pro cyklisty u podélného stání v případě vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty (první obrázek), jízdního pruhu pro cyklisty (druhý obrázek) a piktogramového koridoru pro cyklisty (třetí obrázek).



V 14 – Jízdní pruh pro cyklisty



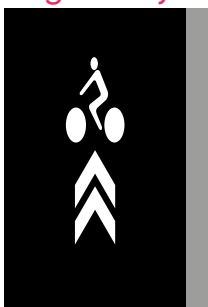
IP 20a – Vyhrazený jízdní pruh



IP 20b – Konec vyhrazeného jízdního pruhu

- Existují dva typy jízdních pruhů pro cyklisty, a to **vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty** (označený kromě vodorovného značení i svislou dopravní značkou IP 20a a oddělen širší přerušovanou čarou od pruhu pro motorová vozidla) a **jízdní pruh pro cyklisty** – tzv. „ochranný“ (označen pouze vodorovným značením kola a šipky, oddělen užší přerušovanou čarou).
- Červené podbarvení jízdních pruhů pro cyklisty není zákonem stanoveno, bývá využito v potenciálně rizikových místech, jako jsou křižovatky, výjezdy z parkovišť, ...
- Oba typy jízdních pruhů pro cyklisty **musí cyklista využít, ale ne** v situaci, kdy by tím mohla být ohrožena bezpečnost nebo plynulost provozu (nevyhovující stav jízdního pruhu, led v jízdním pruhu, spadlý strom, přeplněnost, ...).
- Chodec nesmí chodit v jízdních pruzích pro cyklisty.
- **Na oba typy jízdních pruhů pro cyklistu může řidič vjet jen v zákonem stanovených situacích.** Jedná se o vjetí v podélném směru při objíždění, předjíždění, odbočování, otáčení, vjíždění na pozemní komunikaci, nebo vyžadují-li to zvláštní okolnosti. Při vjíždění na vyhrazený jízdní pruh nesmí řidič ohrozit ani omezit cyklistu.
- **Na jízdní pruh pro cyklisty (ochranný) smí řidič jiného vozidla vjet v podélném směru také v případě, že přilehlý jízdní pruh pro toto vozidlo není dostatečně široký.** Při vjíždění na jízdní pruh pro cyklisty nesmí řidič ohrozit cyklistu jedoucího v tomto pruhu.
- **Řidič nesmí zastavit a stát** ve vyhrazeném jízdním pruhu a jízdním pruhu pro cyklisty.
- Řidič nemusí dodržovat bezpečný boční odstup od cyklisty, prostor jízdního i vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty je považován za dostatečnou ochranu cyklisty. Řidič cyklistu, který jede v uvedených pruzích nepředjíždí, jedná se o souběžnou jízdu.
- **Pozor při otevírání dveří po zaparkování vedle vyhrazeného jízdního pruhu, jízdního pruhu pro cyklistu** a piktogramového koridoru – řidič se musí přesvědčit, aby neotevřel dveře vozidla do jízdní dráhy cyklisty.
- **Pokud řidič odbočuje vpravo i vlevo přes vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty a jízdní pruh pro cyklisty** musí dát přednost v jízdě cyklistům jedoucím v těchto jízdních pruzích (stejně tak i ostatním vozidlům, které jedou v jízdním pruhu pro ně vyhrazeném, například autobusu MHD).
- **Pokud přejíždí cyklista z vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty a jízdního pruhu pro cyklisty do přilehlého jízdního pruhu,** řidič vozidla jedoucí v tomto pruhu mu to musí umožnit snížením rychlosti jízdy, popřípadě i zastavením vozidla. Cyklista musí dávat znamení o změně směru jízdy a nesmí ohrozit řidiče ostatních vozidel (to platí obecně pro přejíždění ze všech vyhrazených jízdních pruhů).

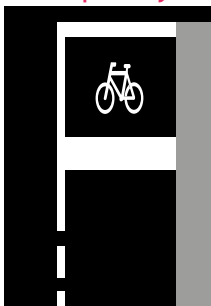
Piktogramový koridor



V 20 – Piktogramový koridor pro cyklisty

- Řidiče motorových vozidel upozorňuje, že se na pozemní komunikaci nachází zvýšený provoz cyklistů. Nevází se k němu žádné další povinnosti, řidič zde musí dodržovat bezpečný boční odstup od cyklisty, nejméně 1,5 m.
- Pro cyklisty se jedná o informaci o prostoru pro jízdu a směru jízdy.

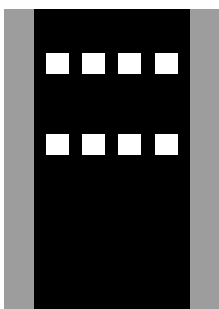
Prostor pro cyklisty



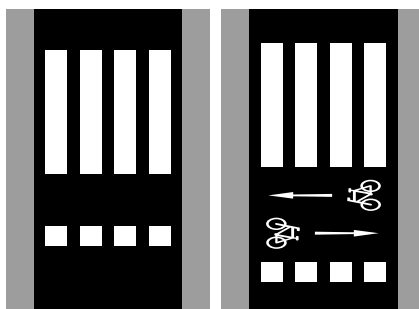
V 19 – Prostor pro cyklisty

- Vyznačuje na křižovatce prostor, kde cyklista zastaví a čeká na světelný signál „Volno“ (na „zelenou“).
- Cyklista tento prostor musí využít. Výjimku tvoří situace, kdy by tím mohla být ohrožena bezpečnost nebo plynulost provozu na pozemních komunikacích. (Stejně tak jako je tato povinnost stanovena pro jízdní pruh pro cyklisty, vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty, stezku pro cyklisty.)
- V případě, že se vozidla pohybují pomalu nebo stojí za sebou při pravém okraji vozovky, může cyklista jedoucí stejným směrem tato vozidla předjíždět nebo objíždět z pravé strany po pravém okraji vozovky nebo krajnici, pokud je vpravo od vozidel dostatek místa. Musí přitom dbát zvýšené opatrnosti.

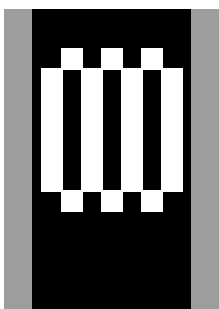
Přejezdy pro cyklisty (zejména § 57 odst. 8 zákona o silničním provozu)



V 8a – Přejezd pro cyklisty



V 8b – Přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce



V 8c – Sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty

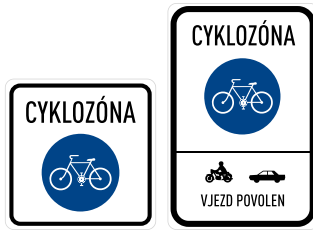


IP 7 – Přejezd pro cyklisty

- Jedná se o místa určená pro přejezdy cyklistů přes vozovku. Platí zde jiný režim než na přechodu pro chodce, cyklista nemá přednost a řidič mu nemusí umožnit přejetí vozovky! **Před vjezdem na přejezd pro cyklisty se cyklista musí přesvědčit**, zda může vozovku přejet, aniž by ohrozil sebe i ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Cyklista smí přejíždět vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy příježdějících vozidel, nedonutí jejich řidiče k náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy.
- Na přejezdu pro cyklisty se jezdí vpravo.

- Řidič nesmí ohrozit cyklistu přejíždějícího pozemní komunikaci na přejezdu pro cyklisty.
- Na signál se zeleným plným kruhovým světlem „Volno“ musí dát odbočující řidič přednost cyklistům přejíždějícím ve volném směru po přejezdu pro cyklisty.

Cyklistická zóna (§ 39a zákona o silničním provozu)



IZ 9a – Cyklistická zóna



IZ 9b – Konec cyklistické zóny

- V cyklistické zóně mohou cyklisté užívat vozovku v celé její šířce a mohou jezdit vedle sebe, musí ale umožnit motorovým vozidlům jízdu.
- Jiná vozidla mohou do cyklistické zóny vjet pouze tehdy, jsou-li vyznačena ve spodní části dopravní značky.
- Řidič smí jet rychlostí nejvýše 30 km/h, přitom musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči cyklistům, které nesmí ohrozit; v případě nutnosti musí zastavit vozidlo.
- Stání je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště.

Obytná zóna



IZ 5a – Obytná zóna



IZ 5b – Konec obytné zóny

- Pro cyklisty platí stejné povinnosti jako pro ostatní řidiče.
- Každý řidič smí jet rychlostí nejvýše 20 km/h.
- Řidiči musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit a v případě nutnosti musí zastavit vozidlo.
- Stání je povoleno pouze na místech označených jako parkoviště.
- Při výjezdu z obytné zóny dává řidič přednost všem vozidlům či organizovaným skupinám chodců.

Sdílená zóna



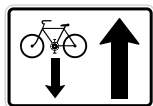
IZ 10a – Sdílená zóna



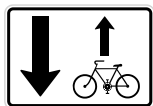
IZ 10b – Konec sdílené zóny

- Prostor pro všechny účastníky silničního prostoru, všichni zde mají stejná práva a povinnosti, až na jednu výjimku, tou je tramvaj. Ta má vždy přednost.
- Všichni vůči ostatním musí dbát zvýšené ohleduplnosti a nesmí se navzájem ohrozit. Všichni mohou využívat celý prostor komunikace.
- Tramvaj má vždy přednost v jízdě, řidiče tramvaje nesmí ostatní ani omezit ani ohrozit.
- Řidiči smí jet nejvýše 20 km/h.
- Stání je povoleno pouze na místech označených jako parkoviště, stání jízdních kol a jiných nemotorových vozidel je dovoleno jen na místech k tomu určených.

„Cykloobousměrky“ – vjezd cyklistů v protisměru povolen



E 12a – Jízda cyklistů v protisměru



E 12b – Vjezd cyklistů v protisměru povolen



IP 4b – Jednosměrný provoz



B 2 – Zákaz vjezdu všech vozidel

- V případě, že je pod značkou „Jednosměrný provoz“ umístěna dodatková tabulka „Jízda cyklistů v protisměru“, musí řidič počítat s tím, že v protisměru může jet cyklista.
- V případě, že je pod značkou „Zákaz vjezdu všech vozidel“ umístěna dodatková tabulka „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“, může cyklista vjet do jednosměrné ulice.

Stezka pro chodce s povoleným vjezdem kol (§ 40 odst. 2 zákona o silničním provozu)



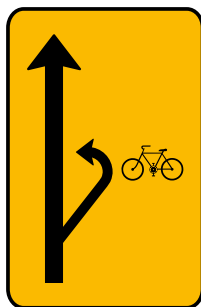
C 7a a C 7b – Stezka pro chodce a konec stezky pro chodce E 13

- Cyklista může jet po chodníku, pokud je úsek označen dopravní značkou „Stezka pro chodce“ spolu s dodatkovou tabulkou E13.
 - Cyklista zde smí jet rychlostí nejvýše 20 km/h. Přitom musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit, v případě nutnosti musí zastavit.
- Zákon nestanoví cyklistovi povinnost v daném směru stezku pro chodce s povoleným vjezdem jízdních kol využít a může tedy jet po přílehlé pozemní komunikaci.

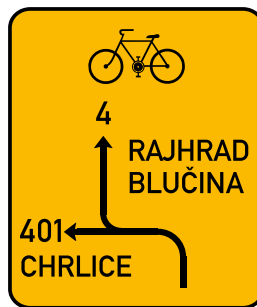
Cyklistická trasa



IS 21a, b, c (přímo, vlevo nebo vpravo) – Směrová tabulka pro cyklisty



IS 20 – Návěst pro cyklisty



IS 20 – Návěst pro cyklisty

- Směrové tabulky informují o čísle cyklistické trasy a označují její průběh.
- Návěst před křižovatkou pro cyklisty informuje o směru a čísle (popřípadě jiném označení) cyklistické trasy v místě jejich vzájemného křížení a vyznačuje jejich průběh křižovatkou.
- Cyklistické trasy mohou vést po silnicích, lesních nebo polních cestách, cyklistických stezkách, ... Nevztahují se k nim konkrétní povinnosti, cyklista musí dodržovat pravidla platná v místě, kde se právě nachází.

KAPITOLA

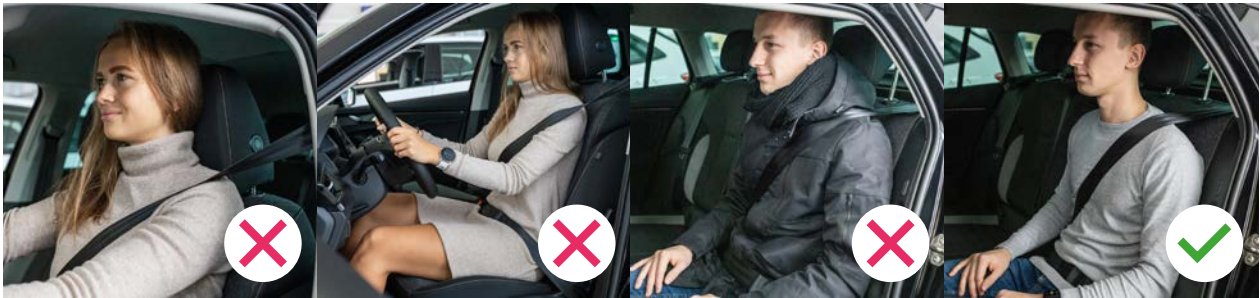
5

Spolucestující
v autě

5. Spolucestující v autě (§ 9 zákona o provozu na pozemních komunikacích)

5.1 Bezpečnostní pás

- **Všichni cestující v automobilu musejí být připoutáni bezpečnostními pásy.** Aby efektivita bezpečnostních pásů byla maximální, je nezbytné používat je správně a mít je správně nastavené (zákon stanoví výjimky vztahující se například na posádku vozidel ozbrojených sil a integrovaného záchranného systému při mimořádných událostech, instruktory autoškol, řidiče při couvání, řidiče menší 150 cm a starší 18 let, případně s posudkem lékaře, který nedoporučuje použití bezpečnostních pásů).
- **Správné použití bezpečnostního pásu**
 - Správné vedení bezpečnostního pásu (přes klíční kost, hrudní kost a pánevní kost).
 - Dotažení bezpečnostního pásu k tělu.
 - Narovnání bezpečnostního pásu, nesmí být překroucen.
 - Výškové nastavení hlavové opěrky alespoň s úrovní temene hlavy.
 - Žádné předměty pod pásem (klíče, mobil, pero, spona opasku, ad.).



Hlavová opěrka je nastaveno příliš nízko.

Bezpečnostní pás je špatně veden a dotažen.

Zimní bunda vytváří vzduchovou kapsu, pás není dostatečně dotažený.

Dostatečně dotažený pás bude efektivně chránit.

5.2 Dětská autosedačka

- Děti do 150 cm nebo 36 kg jsou povinné používat při přepravě dětskou autosedačku, v níž budou připoutány bezpečnostním pásem.
- Za připoutání dítěte v autosedačce je zodpovědný řidič.
- Dětské autosedačky musí být schválené normou ECE R129. Dle aktuální normy platí povinnost přepravy dětí v protisměru do 15 měsíců věku. U starší normy (ECE 44) to bylo pouze do 9 měsíců věku. Podle švédského trendu by se měly děti přepravovat proti směru jízdy co nejdéle, alespoň do věku 4 let. Krk dítěte cestujícího proti směru jízdy při čelním nárazu není tolik namáhán jako u dítěte cestujícího po směru jízdy.



- Pokud cestují děti v autosedačce proti směru jízdy na sedadle spolujezdce vpředu (vedle řidiče), musí být deaktivován spolujezdcův airbag.



- Autosedačka musí být správně upevněna, a to dle návodu výrobce. Nové sedačky využívají systémů ISO-FIX, V-tether, T-tether atd.
- Mezi zásady bezpečného poutání patří:
 - vedení bezpečnostního pásu přes klíční kost, hrudní kost a pánevní kost,
 - dotažení bezpečnostního pásu,
 - narovnání bezpečnostního pásu,
 - nastavení výšky hlavové opěrky,
 - žádné předměty pod pásem (klíčenka, hračka, deka atd.),
 - v zimě nepoutat dítě oblečené v zimní bundě nebo kombinéze. Je vhodné raději dítě bundou přes bezpečnostní pásy přikrýt, použít k přikrytí deku.



Bezpečnostní pás překroucen v místě klíční kosti. Špatné vedení bezpečnostního pásu, není dle instrukcí výrobce. Hlavová opěrka příliš nízko, trup se nevejde do zadové opěrky. Hlavová opěrka je příliš vysoko, pás vede v těsné blízkosti krku.

5.3 Ostatní

- Připoutaná musí být také zvířata (speciální bezpečnostní pásy nebo speciální přepravky), za což odpovídá řidič vozidla.
- Dobře upevněný musí být i veškerý náklad. Předměty, které je nutné mít v dosahu, umístit na místa k tomu určená (nápoj do držáku nápojů, reflexní vestu do dveřní přihrádky, peněženku do palubní přihrádky, ...). Ostatní předměty umístit ideálně do zavazadlového prostoru, a to vč. kabelky, aktovky, nákupu i svrchních vrstev oblečení, případně za sedačky na podlahu vozidla (ne volně ležet na sedadlech). I přepravované věci v kufru zajistit proti volnému pohybu (sítě, háčky, přepravní tašky).
- Nástup a výstup z vozidla je doporučován směrem k chodníku, je-li nezbytně nutné možné i do silnice.
- Nevyhazovat předměty z vozidla.

KAPITOLA



V autobuse

6. V autobuse (§ 5, 6, 9 zákona o provozu na pozemních komunikacích)

Od roku 2004 platí v České republice povinnost instalovat bezpečnostní pásy do nových dálkových autobusů (čili těch, co přepravují výhradně sedící pasažéry). Autobusy určené pro městskou a meziměstskou přepravu cestujících mohou být pásy rovněž vybaveny, ovšem ze zákona tato povinnost nevyplývá. Z technických a ekonomických důvodů bývají pásy dvoubodové (tzv. bederní). Výjimkou je celá první řada sedadel za řidičem, sedadla hned za zadními dveřmi a prostřední sedačka v zadní řadě. Zde se setkáme s pásy tříbodovými, jak je známe z osobních automobilů.

Zákon o silničním provozu jednoznačně stanoví, že osoby přepravované na sedadlech povinně vybavených bezpečnostními pásy musí cestovat připoutány. Řidič autobusu má povinnost poučit cestující starší 3 let či osoby je doprovázející o povinnosti pásy použít osobně nebo jiným vhodným způsobem. A stejnou poučovací povinnost má i provozovatel vozidla. Nejčastěji se bude jednat o příslušný symbol. Prováděcí předpis totiž stanoví, že u autobusu registrovaného v České republice, který je vybaven zádržným systémem, musí být viditelně pro každé sedadlo umístěn výrazně zobrazený piktogram, který může být v horní části doplněn textem „PŘIPOUTEJTE SE“.



Obrázek č. 1: Piktogram upozorňující na povinnost používat zádržný bezpečnostní systém stanovený pro vozidla kategorií M2 a M3

V každém případě je třeba pamatovat i na ustanovení školského zákona, totiž že odpovědnost za děti ve škole nebo na jakékoli akci organizované školou – a tou bude i školní výlet – nese zásadně škola. Je povinna zajistit odpovědný dozor, který bude povinen chránit bezpečí a zdraví dítěte, žáka a studenta a předcházet všem formám rizikového chování ve školách a školských zařízeních.

Pokud autobus není vybaven bezpečnostními pásy, počet přepravovaných osob starších 12 let nesmí překročit povolený počet přepravovaných osob. Tedy jedno sedadlo, jedno dítě. Pokud však budou přepravovány děti do 12 let, může jich být více než sedaček, ale limitující je maximální přípustná užitečná hmotnost vozidla.

Doporučení:

- **objednávat pro přepravu dětí na školní akce autobusy vybavené bezpečnostními pásy,**
- **pokud není autobus vybaven bezpečnostními pásy, nepřekračovat maximálně přípustný počet přepravovaných cestujících.**

KAPITOLA



Spolujezdec
na motorce

7. Spolujezdce na motorce (zejména § 7 odst. 1 písm. e), § 9 odst. 6 zákona o provozu na pozemních komunikacích)

Jako spolujezdce je možné přepravovat dítě na motorce od 12 let jeho věku. Zároveň musí dosáhnout na stupačky. Na hlavě musí mít řádně připevněnou ochrannou přilbu schváleného typu.

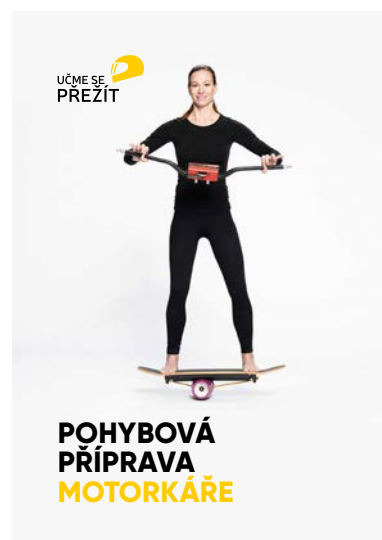
Vzhledem k tomu, že lidé přepravovaní na motorkách se aktivně podílejí na řízení, nesmí být při jízdě pod vlivem omamných látek.

K bezpečné jízdě na motorce patří pro řidiče i spolujezdce oblečení a různé doplňky, které mají funkci preventivní nebo ochrannou pro případ pádu (brýle, rukavice, reflexní prvky, chrániče krku, beder, ...).

Bližší informace zde:



ebook.ucmeseprezit.cz



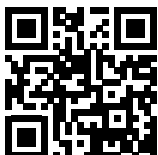
KAPITOLA

8

Přehled ŘP

Řidičské oprávnění je získáno po absolvování předepsané výuky, výcviku v autoškole, následném složení závěrečné zkoušky a převzetí řidičského průkazu. Řidičský průkaz je doklad, jímž se prokazuje oprávnění k řízení motorových vozidel.

Ke změně v oblasti řidičských průkazů došlo 1.1.2024. Zákon o silničním provozu nově přinesl možnost získat řidičské oprávnění skupiny B již od věku 17 let, v tzv. režimu L17. Žadatel musí absolvovat standardní výuku a výcvik v autoškole pro skupinu B, stejně jako jakýkoliv jiný žadatel a složit obvyklé závěrečné zkoušky. Poté bude moci již od 17 let řídit osobní automobil, ale pouze pod dohledem konkrétního zkušeného řidiče, mentora, který je zapsán jako mentor v registru řidičů. Řidič L17 může mít maximálně 4 mentory.



www.l17.cz

Přehled řidičských oprávnění dle věkové hranice

Skupina řidičského oprávnění	Popis	Požadovaný věk	Požadované oprávnění
AM	malý motocykl nebo moped (do 45 km/h)	15 let	–
A1	motocykl do objemu 125 ccm a do výkonu 11 kW	16 let	–
A2	motocykl do výkonu 35 kW	18 let	–
A	motocykl bez omezení výkonu	24 let	–
B1	tříkolová a čtyřkolová malá vozidla	17 let	–
B	osobní automobil	18 let	–
B96	osobní automobil s přívěsem (souprava od 3500 kg do 4250 kg)	18 let	B
BE	osobní automobil s přívěsem (max. celková hmotnost vozidla 3500 kg + přívěs max. 3500 kg)	18 let	B
C1	nákladní automobil od 3500 kg do 7500 kg	18 let	B, D1 nebo D
C1E	C1 s přívěsem nad 750 kg	18 let	C1
C	nákladní automobil	21 let	B, C1, D1 nebo D
CE	nákladní automobil s přívěsem	21 let	C
D1	malý autobus do 16+1 osob	21 let	B, C1 nebo C
D1E	malý autobus do 16+1 osob s přívěsem nad 750 kg	21 let	D1
D	autobus	24 let	B, C1, C nebo D1
DE	autobus s přívěsem	24 let	D
T	traktor	17 let	--

Rovnocennost řidičských oprávnění

Řidičské oprávnění udělené pro skupinu:

- A2 opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny A1.
- A opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupin A1 a A2.
- B opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny A1 s automatickou převodovkou a vozidel zařazených do skupiny B1.
- C opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny C1 a T (AM v rámci EU, A1 na území ČR).
- D opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny D1.
- C+E opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupin B+E a C1+E.

- g. D+E opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupin B+E a D1+E.
- h. C1+E nebo D1+E opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny B+E.
- i. C+E opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny D+E, pokud má držitel řidičské oprávnění pro skupinu D.

Řidičské oprávnění udělené pro kteroukoli skupinu s výjimkou skupiny T opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny AM.

Řidičské oprávnění udělené pro skupinu B opravňuje držitele, který dosáhl věku 21 let, také k řízení tříkolových vozidel zařazených do skupiny A.

Řidičské oprávnění udělené pro skupinu A opravňuje také k řízení čtyřkolových vozidel o výkonu motoru do 15 kW a hmotnosti v nenaloženém stavu do 400 kg. Řidičské oprávnění udělené pro skupinu A1 opravňuje také k řízení čtyřkolových vozidel o výkonu motoru do 15 kW, s hmotností v nenaloženém stavu do 400 kg a se zdvihovým objemem spalovacího motoru do 125 cm³.

Další podmínky k udělení řidičského oprávnění

Řidičské oprávnění pro skupinu:

- a. D nebo D1 lze udělit jen žadateli, který je již držitelem řidičského oprávnění pro skupinu B.
- b. C nebo C1 lze udělit jen žadateli, který je již držitelem řidičského oprávnění pro skupinu B.
- c. B+E lze udělit jen žadateli, který je již držitelem řidičského oprávnění pro skupinu B.
- d. C+E lze udělit jen žadateli, který je již držitelem řidičského oprávnění pro skupinu C.
- e. C1+E lze udělit jen žadateli, který je již držitelem řidičského oprávnění pro skupinu C1.
- f. D+E lze udělit jen žadateli, který je již držitelem řidičského oprávnění pro skupinu D.
- g. D1+E lze udělit jen žadateli, který je již držitelem řidičského oprávnění pro skupinu D1.

KAPITOLA



Jak vybrat autoškolu

Výběr vhodné autoškoly by měl spadat do gesce rodiny. Ovšem i škola, případně pedagog, může této věci být velmi nápomocný. Většina lidí si autoškolu vybírá pouze jednou v životě. Existují autoškoly kvalitní i méně kvalitní, stejně jako v kterémkoliv jiném oboru.

Výběru autoškoly je třeba věnovat speciální pozornost a s volbou se neukvapit. Je lepší se více ptát na začátku, než následně řešit strasti při výcviku, nebo i třeba po neúspěšné zkoušce. To jsou již velmi komplikovaná a drahá řešení, pokud se žákovi vůbec podaří najít jinou autoškolu, která ho přijme. Legislativně to sice lze, ale velká část autoškol převody žáků nedělá a nabízí pouze nový výcvik. Důvodem je složitá náprava věcí, které před nimi někdo pokazil.

Podstatné je, aby si žák hned na začátku uvědomil, že si nekupuje řidičský průkaz, ale službu vzdělávání, která by ho měla dovést k úspěšnému složení závěrečné zkoušky, díky které bude moci řídit.

Čím se řídit při výběru autoškoly:

– **zázemi autoškoly**

- vlastní prostory se zázemin pro zákazníky s pevnou otevírací dobou,
- zřetelné označení i zvenčí, stejně jako kterýkoliv jiný obchod nebo podnik (nápís na budově, poutač, logo, ...),
- personál, který poskytne všechny potřebné informace,
- moderní pomůcky a audiovizuální technika,

– **kvalita vozového parku**

- vozidla vybavená současným standardem,
- řádné označení vozidel údaji o autoškole (název autoškoly, kontakt, logo, firemní barvy, ...),
- vozidla udržovaná v náležitě čistotě,

– **hodnocení autoškoly**

- ověřit si nejlépe osobní zkušenost absolventů (příbuzní, známí, ...),
- zjistit hodnocení na internetu, ne však pouze na stránkách dané autoškoly, ale ověřit z více zdrojů,
- dalším kritériem mohou být projekty, do kterých se zapojuje nebo služby, které nabízí (zdokonalovací kurzy bezpečné jízdy, školení řidičů, výuka dopravní výchovy, ...),

– **přiměřená cena**

- vycházet z porovnání cen několika autoškol
- kromě základní ceny za výcvik by měla být věnována pozornost i poplatkům a sazbám za další služby, například prostoje (neomluvené zrušení jízdy), doplatky při zkouškách, doplatky za opravné zkoušky, doplňující výuku a výcvik (dokupované jízdy), administrativní poplatky,

– **frekvence jízdy**

- získat informace o tom, jak často bude uchazeč jezdit a za jak dlouho výcvik dokončí,
- jak daná autoškola jízdy plánuje (možnost plánování jízdy on-line, přímo s učitelem, plánování zajišťuje pověřená osoba v autoškole, ...),

– **webové stránky autoškoly**

- webové stránky by měly obsahovat kompletní kontaktní údaje (fyzickou adresu, telefon, e-mail), právní identifikaci autoškoly (jméno poskytovatele, firmu, sídlo, IČ), kompletní ceník včetně všech poplatků a obchodní podmínky,
- další užitečné údaje jako informace o vozovém parku, o učitelích, fotogalerii, ...

10 KAPITOLA

Postup u dopravní
nehody

10. Postup u dopravní nehody (§ 47 zákona o silničním provozu)

Účastník dopravní nehody je povinen ohlásit dopravní nehodu Policii České republiky (tísňová linka 158) pokud při dopravní nehodě došlo k usmrcení nebo zranění osoby, nebo pokud existuje podezření na zranění nebo škoda zřejmě převyšuje částku 100 000 Kč. (Další podmínky pro ohlašovací povinnost jsou stanoveny v § 47 zákona o silničním provozu.)

U dopravních nehod, které nepodléhají oznamovací povinnosti Policii České republiky, jsou účastníci nehody povinni sepsat společný záznam o dopravní nehodě. Tento záznam musí obsahovat:

- popis času a místa vzniku dopravní nehody,
- popis příčiny, průběhu a následků dopravní nehody,
- identifikaci účastníků nehody a zúčastněných vozidel.

Pro tento záznam je doporučeno využít formulář „Záznam o dopravní nehodě“.

Každý je povinen poskytnout podle svých schopností první pomoc zraněným a ke zraněnému přivolat zdravotnickou záchrannou službu (tísňová linka 155). Do mobilního telefonu je možné nainstalovat aplikaci „Záchranka“, která umožní rychlé spojení se Zdravotnickou záchrannou (případně horskou) službou, včetně GPS lokalizace místa dopravní nehody. Urychlíte tak příjezd záchranné služby na místo nehody. (V rámci Evropské unie je možné využít i jednotné evropské číslo tísňového volání 112, v horských oblastech České republiky též jednotnou linku 1210.)



ZÁZNAM O DOPRAVNÍ NEHODĚ		
Datum nehody: Cat. Místo: Místo: Zranění v. ležba: <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/>		
Věcná škoda na líných: vozidlích voz. A a B <input type="checkbox"/> předmětech <input type="checkbox"/> ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/>		Svědčí: Jména, adresy, tel.:
VOZIDLO A 6. Pojistník/pojistění (dle datové o. pojistní): PŘÍJMĚNĚ: Jméno: Adresa: PSC: Stát: Tel./e-mail: 7. Vozidlo: MOTOROVÉ VOZIDLO PŘÍPOJNÉ VOZIDLO Typ: značka, typ: Registrace: Stát registrace: 8. Pojistitel (dle datové o. pojistní): NÁZEV: Číslo poj. smlouvy: Číslo zelené karty: Dopládk o pojistění nebo zelená karta platná od: do: Pobočka (obch. zast. nebo makléř): Adresa: Stát: Tel./e-mail: Je vozidlo pojistěno havarijní? <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> 9. Řidič (dle řidičského průkazu): PŘÍJMĚNĚ: Jméno: Datum narození: Adresa: Stát: Tel./e-mail: Číslo řidičského průkazu: Skupina (A, B, ...): Platnost řidičského průkazu do:		VOZIDLO B 6. Pojistník/pojistění (dle datové o. pojistní): PŘÍJMĚNĚ: Jméno: Adresa: PSC: Stát: Tel./e-mail: 7. Vozidlo: MOTOROVÉ VOZIDLO PŘÍPOJNÉ VOZIDLO Typ: značka, typ: Registrace: Stát registrace: 8. Pojistitel (dle datové o. pojistní): NÁZEV: Číslo poj. smlouvy: Číslo zelené karty: Dopládk o pojistění nebo zelená karta platná od: do: Pobočka (obch. zast. nebo makléř): Adresa: Stát: Tel./e-mail: Je vozidlo pojistěno havarijní? <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> 9. Řidič (dle řidičského průkazu): PŘÍJMĚNĚ: Jméno: Datum narození: Adresa: Stát: Tel./e-mail: Číslo řidičského průkazu: Skupina (A, B, ...): Platnost řidičského průkazu do:
12. OKOLNOSTI NEHODY K upřesnění nářezu označte krádkem odpovědního políčka "ne" nebo "ano" 1. *parkovalo/táblo <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne <input type="checkbox"/> 2. *vyjábřelo z parkoviště/otevřené divte <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne <input type="checkbox"/> 3. zparkovalo <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne <input type="checkbox"/> 4. vyjábřelo z parkoviště, současněho posměru, podle cesty <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne <input type="checkbox"/> 5. vyjábřelo na parkoviště, současněho, podle cesty <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne <input type="checkbox"/> 6. vyjábřelo na kruh, objezd <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne <input type="checkbox"/> 7. jelo na kruhovém objezdu <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne <input type="checkbox"/> 8. napřelo ozradu při jízdě stejným směrem ve stejném pruhu <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne <input type="checkbox"/> 9. jelo současně v jiném jízdním pruhu <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne <input type="checkbox"/> 10. měnilo jízdní pruh <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne <input type="checkbox"/> 11. předjíždělo <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne <input type="checkbox"/> 12. odbočovalo vpravo <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne <input type="checkbox"/> 13. odbočovalo vlevo <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne <input type="checkbox"/> 14. couvalo <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne <input type="checkbox"/> 15. vjelo do protisměru <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne <input type="checkbox"/> 16. přejíždělo vpravo (na křižovatce) <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne <input type="checkbox"/> 17. nerespektovalo přednost v jízdě, nebo červenou na semaforu <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne <input type="checkbox"/> 18. udeje počet označených políček		
10. Označte šipkou body vzájemného střetu na vozidle A →		10. Označte šipkou body vzájemného střetu na vozidle B →
11. Viditelná poškození na vozidle A:		11. Viditelná poškození na vozidle B:
14. Vlastní poznámky:		14. Vlastní poznámky:
15. Podpisy řidičů		15. Podpisy řidičů

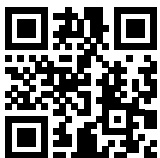
10.1 Desatero zásad u dopravní nehody

1. Mysli na svoje bezpečí, přemýšlej, než něco uděláš.
2. Vždy musíš být viděn, označ místo nehody.
3. Mysli na bezpečí svých blízkých, odved' je mimo silnici.
4. Světlý kouř neznamena požár, může to být pára z chladiče.
5. Volej záchranáře. Nikdy nepokládej telefon jako první.
6. Největší pomoc většinou potřebují ti, kteří nekřičí.
7. Zastav krvácení. Tlač prsty v ráně.
8. Neboj se se zraněným pohnout. Zakloň hlavu a kontroluj dýchání.
9. Pokud zraněný nedýchá, přejdi k masáži srdce.
10. Neztrácej hlavu. Vždy jednej s rozvahou.

10.2 Postup staneme-li se účastníky nebo svědky dopravní nehody

- **Výstražná vesta** – obléknout si výstražnou vestu ještě před vystoupením z vozidla, zjistit pohledem, co se stalo,
- **vypnout motor havarovaného vozidla a zajistit jej proti pohybu** (ruční brzda, případně jiný předmět),
- **zapnout výstražná světla,**
- **zajistit bezpečnost svědků** dopravní nehody (například vlastních spolucestujících), nezůstávat ve vozidle na pozemní komunikaci (například odebrat se za svodidla pozemní komunikace),
- **umístit výstražný trojúhelník** (v obci i mimo obec ve vzdálenosti od dopravní nehody nejméně 50 m, na dálnici 100 m),
- **zjistit možná zranění osob**, přímých účastníků dopravní nehody, jejich věk a zdravotní stav,
- **oznámít situaci na krizovou linku IZS,**
- **poskytnout zraněným osobám první pomoc** podle svých vlastních možností,
- **vyčkat do příjezdu příslušníků IZS.**

Podrobnější informace najdete například zde:



www.tytozvladnes.cz



www.dopravnivychova.cz/files/editor/file/pracovni-listy/S%C5%A0/mdv_neumirej_zbytecne_metodika.pdf



www.cervenkykriz.eu/prvni-pomoc-v-mobilu



www.prvni-pomoc-zive.cz/prvni-pomoc-pri-autonehode/

KAPITOLA

11

Seznam
použitých zdrojů

11.1 Právní předpisy

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

Zákon o provozu na pozemních komunikacích je základním zákonem v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Stanovuje práva a povinnosti účastníků silničního provozu, pravidla silničního provozu, upravuje také řídičská oprávnění a působnost a pravomoc orgánů státní správy a Policie ČR v této oblasti.

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Do oblasti úpravy tohoto zákona spadá zejména registrace vozidel a jejich vyřazování z registru, dále jsou zde stanoveny technické požadavky na provoz vozidel a schvalování jejich technické způsobilosti. Zákon určuje práva a povinnosti osob, které vyrábějí, dovážejí a uvádějí na trh vozidla a pohonné hmoty, vlastníků a provozovatelů vozidel, stanic technické kontroly a stanic měření emisí. V neposlední řadě zákon upravuje výkon státní správy a státního dozoru v této oblasti.

Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích

Zákon o pozemních komunikacích určuje kategorie pozemních komunikací, jejich stavbu, podmínky užívání a jejich ochranu, stanoví práva a povinnosti vlastníků pozemních komunikací a jejich uživatelů a také se zabývá výkonem státní správy ve věcech pozemních komunikací příslušnými silničními správními úřady.

Vyhláška č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Tato vyhláška je prováděcí vyhláškou zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a upravuje oblast a konkretizuje postupy při schvalování technické způsobilosti a určuje technické podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích, které nejsou upraveny přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím schvalování technické způsobilosti vozidel kategorií L, T, C a R.

Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Tato vyhláška provádí zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Upravuje provoz na pozemních komunikacích, stanoví dopravní značky, akustické a výstražné signály, dopravní zařízení a další.

Nařízení evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013, o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly

Samotné nařízení si jako cíl stanoví toto: „Cílem tohoto nařízení je stanovit harmonizovaná pravidla pro schvalování typu vozidel kategorie L, aby bylo zajištěno fungování vnitřního trhu. Vozidla kategorie L jsou dvoukolová, tříkolová nebo čtyřkolová vozidla, například dvoukolová motorová vozidla, tříkolky a čtyřkolky. Dále je cílem tohoto nařízení zjednodušit stávající právní rámec, snížit emise z vozidel kategorie L, a dosáhnout tak přiměřenějšího podílu emisí z vozidel kategorie L na celkovém objemu emisí ze silniční dopravy, dále zvýšit celkovou úroveň bezpečnosti, přizpůsobit se technickému vývoji a posílit pravidla dozoru nad trhem.“

Zákon č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla

Tento zákon stanoví, že na pozemních komunikacích, může provozovat vozidlo pouze ten, jehož vozidlo je pojištěno podle tohoto zákona.

11.2 Užitečné odkazy



www.tymbezpecnosti.cz



www.dopravnivychova.cz



www.policie.cz



ebook.nakolejensprilbou.cz



www.nakolejensprilbou.cz



www.mdcr.cz



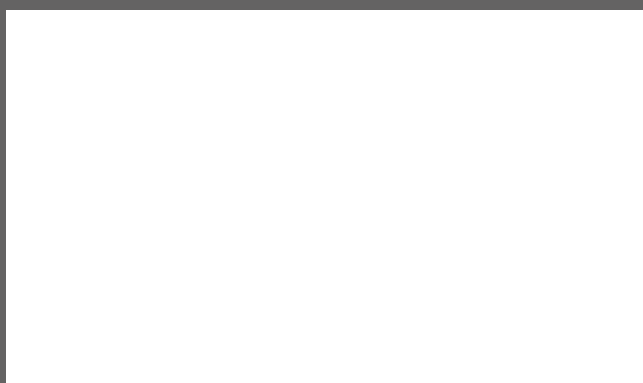
ebook.ucmeseprezit.cz



www.bezpecnecesty.cz



www.noveotazky.cz



Partneři

